

$$d = \sqrt{(1 - F_1) \times (1 - F_2^{ym})}$$

Таким образом, предложенный метод учитывает как состояние физиологического уровня, так и уровня высшей нервной деятельности, которые профессионально значимы для операторского труда.

**Вывод.** Предложенный показатель учитывает состояния различных подсистем организма операторов, и представляется целесообразным опробовать его для контроля функционального состояния работников локомотивных бригад.

## ЛИТЕРАТУРА

1. А.В. Гончаров. Интегральный показатель функционального состояния работников локомотивных бригад / А.В. Гончаров // 76 міжнародна наук.-техн. конф. кафедр академії, інженерно-техн. працівників залізниць, підприємств та організацій України та інших країн. – Х: УкрДАЗТ, 2014.

## АНАЛИЗ СТАТИСТИЧЕСКИХ ДАННЫХ ДОРОЖНО- ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ В УКРАИНЕ AN ANALYSIS OF STATISTICAL DATA OF ROAD TRAFFIC ACCIDENTS IS IN UKRAINE

*Студенты Е.А. Гордиенко, К.А. Доломан*

*Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет*

**Анотація:** Проведено дослідження за кількістю дорожньо-транспортних пригод на дорогах України за 2010-2015 рр., Також запропоновані заходи для підвищення безпеки руху транспортних засобів.

**Ключові слова:** дорожньо-транспортні пригоди, травматизм у транспортних аваріях.

**Аннотация:** Проведены исследования по количеству дорожно-транспортных происшествий на дорогах Украины за 2010-2015 гг., также предложены меры для повышения безопасности движения транспортных средств.

**Ключевые слова:** дорожно-транспортные происшествия, травматизм в транспортных авариях

**Annotation:** The research on the number of traffic accidents on the roads of Ukraine for 2010-2015 years, and proposed measures to improve the safety of vehicles.

**Keywords:** traffic accidents, injuries in traffic accidents.

**Вступление.** Развитие автомобильного транспорта играет важнейшую роль в экономической жизни общества. В настоящее время он стал самым доступным видом транспортных средств практически во всех странах мира. Это привело в возрастанию

количества автомобилей на дорогах и увеличению риска травматизма, что является одной из главных причин дорожно-транспортных происшествий.

**Актуальность.** С развитием инфраструктуры городов и других населенных пунктов, возникает потребность в увеличении количества транспортных средств среди населения, что приводит к пропорциональному увеличению риска стать непосредственным участником дорожно-транспортного происшествия (ДТП). Именно ДТП занимает одно из лидирующих мест причины смерти в Украине. В течении последних нескольких лет ясно прослеживается тенденция увеличения количества потерпевших в дорожно-транспортных происшествиях, и в начале 21 века эта величина достигла катастрофического уровня. Ежегодно в дорожно-транспортных происшествиях в Украине погибает более 7 тысяч человек и более 40 тысяч человек травмируется. Дорожно-транспортный травматизм является основной причиной более чем 40% смертей людей в возрасте до 25 лет. По данным Департамента ГАИ МВС Украины на отчетный период 2015 г., то есть до 30.09., всего произошло 94666 ДТП, в которых пострадало 17471 чел., среди которых травмировано — 21909 чел., погибло — 2692 чел.

В настоящий момент ситуация с дорожной безопасностью очень похожа на ту, которую переживали страны Европы в 80-е годы. Например, в Германии в 70-х годах на 100 тысяч населения погибали 18-20 человек. В таких странах как Великобритания, Голландия, Франция при уровне автомобилизации 700-800 авто на 1000 человек погибает 4-5 человек на 100 тысяч населения. Проанализируем тенденцию изменения количества ДТП за последние 5 лет в Украине (рис. 1).

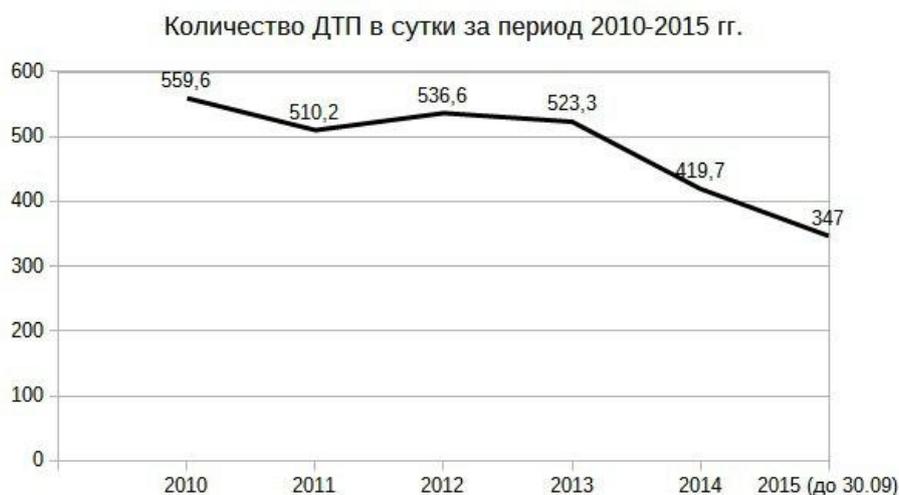


Рисунок 1 – Количество ДТП в сутки за период 2010-2015 гг.

За период 2010-2015 гг. в среднем происходило 482,7 ДТП в сутки. Однако, линия графика имеет волнообразный характер и имеет тенденцию к снижению за период с 2013 г. Большее количество ДТП имело место быть в 2010 г. Следует отметить, что данные за 2015 г. действительны лишь на 30.09, но данные на 2014 г. (419,7 чел.) существенно ниже предыдущего (523,3 чел.), что является благосклонной тенденцией для ситуации на отечественных дорогах.

Как мы видим в течении последних лет количество ДТП в сутки сокращается, но все же остается высоким. Поэтому целесообразным будет провести профилактические меры по повышению безопасности на дорогах. Для этого необходимо: проверить техническое состояние машин, провести капитальный ремонт и улучшить уровень освещения дорог, привести к техническим требованиям ряд пешеходных переходов и, конечно же, обеспечить доскональное знание правил дорожного движения как водителей, так и пешеходов.

**Вывод.** Исследуя данную проблему, можно сказать, что, не смотря на столь сложную ситуацию в Украине, при внедрении и реализации необходимых мер по снижению уровня ДТП и повышению уровня безопасности на дорогах, можно обеспечить безопасное передвижение всем участникам дорожного движения, и самое главное – сохранить человеческие жизни.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Unese: офіційний сайт. Статистика дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке [Электронный ресурс] – Режим доступа [http://www.unecce.org/fileadmin/DAM/trans/main/wp6/pdf]
2. Ульрих С.А. Исследование типичных дорожно-транспортных происшествий // С.А. Ульрих; Алт. гос. техн. ун-т им И.И. Ползунова. – Барнаул: Изд-во АлтГТУ, 2009.– 122 с.
3. Департамент ДАІ МВС України: офіційний сайт [Электронный ресурс] – Режим доступа [http://www.sai.gov.ua/ua/people/5.htm]

## ВЛИЯНИЕ ПИЩЕВЫХ ДОБАВОК НА ЗДОРОВЬЕ ЧЕЛОВЕКА

### THE EFFECT OF FOOD ADDITIVES ON HEALTH

*Студентка В.А. Гущенко, руководитель В.В. Горбенко (SSL – С)*

*Национальный технический университет «Харьковский политехнический институт»*

**Анотація.** Необхідність широкого інформування населення про вплив продуктів, що містять потенційно небезпечні харчові добавки.